

美丽厦门 共同缔造

美丽行动

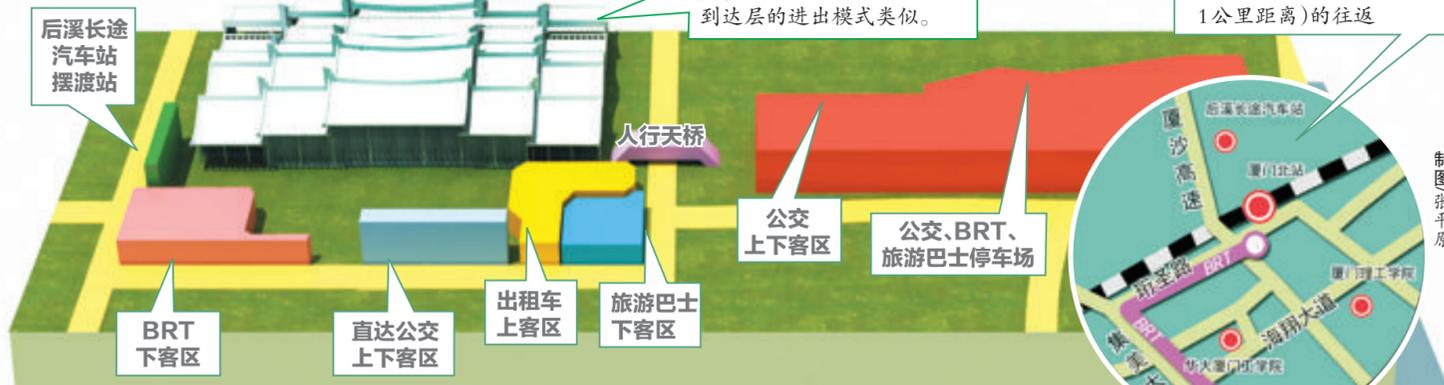


厦门北站功能区划分(示意图)

南广场将分社会车辆、旅游车辆、出租车辆、公交车辆、BRT车辆以及摩托车停靠区域

主站房:厦门北站布局分成站层、站台层、高架层三个层面,和机场楼上出发层、楼下到达层的进出模式类似。

将配置电瓶车,开通专用道,免费运送旅客在火车站至后溪汽车站之间(约1公里距离)的往返



制图 张千原

厦门站将改造 明年3月春运结束后至后年1月,封闭施工改造

列车将分流 所有动车移至北站运营,普速列车移至高崎站运营

迎接“动车出岛” 厦门北站功能升级

解读

1/ 站区交通改善 重新规划南广场,后溪长途汽车站年底投用

2009年建成使用的厦门北站,建筑面积超10万平方米,最高聚集人数为5000人/小时。布局采用“上进下出”,分成站层、站台层、高架层三个层面,这和机场楼上出发层、楼下到达层的进出模式类似,是一个先进的铁路客站。

从建设规模上看,北站站房完全能够应对“动车出岛”后带来的巨大客流增量,不过旅客进站、出站的交通组织还是有一些问题。

知情人士透露,目前北站的北广场因复杂因素制约无法投用,导致所有交通功能如公交、出租车、长途、私家车进出都“压”到南广场,使南广场超负荷运转;同时,由于集美北大道建设影响,BRT只能绕路进出北站,道路与公交效能受到严重制约。

“在这种情况下,很容易发生旅客进出站乘车难,所以,站区交通改善的重点,锁定在‘挖掘潜能’上。”该

3/ 公交保障服务改善 计划增购200部公交车(BRT58部)

客流成倍增长,公交保障压力也随之陡增。针对厦门北站和高崎站旅客流量流向的重大变化,市公交集团也进行了公交保障方案研究,提出年底前增购到200部公交车(BRT58部)的建议,对北站相关线路采取加密、延长、增开线路等服务措施。

值得关注的是,方案更注重发挥BRT和直达公交的作用,也就是说,公交保障将在“快速”上做文章,旅客从北站下车后进入岛内将变得快捷。同时,不仅平时乘坐公交车更为便利,一些晚点列车也会有应急保障,这将解决“北站晚上十一二点没公交车坐”的问题。

另外,轮渡BRT车站和同安公交站也相应提出了配套改造的建议方案。

4/ 餐饮配套服务改善 计划近期再开办五家餐饮服务点

站区周边的餐饮服务同样重要。目前,车站餐饮服务点有9个(车站候车厅3家,地下商业街6家),相关部门计划近期再开办5家,营业时间为早7点至晚10点,兼顾冷热食品 and 主食食品搭配。

随着旅客人数提升,需求也将提高。相关方面将积极对商家的数量、品种、质量和营业时间进一步提出要求,全力满足旅客需求。

另外,具备公安、车站、公交、城管和城管等部门职能的综合管理办公室也考虑筹建,这将加强对各种车辆的管理和车站的治安维护。

相关链接 厦门站候车面积将扩至原来五倍

根据厦门站改扩建施工方案,从2014年3月(春运结束后)至2015年1月(春运前)厦门站封闭施工,所有在厦门站办理的动车全部移至厦门北站作业,普速列车全部移至厦门高崎站作业。

改造后的厦门站,主站房总建筑面积2.76万平方米,分南北两个站房(即将开展的第一阶段即是建设南站房等内容),旅客候车面积是目前的5倍,双层设计高进低

出,旅客进出模式与目前机场、厦门北站模式相同,设计标准为小时最高峰聚集人数4000人。站场规模由现在的3站台5股道扩大至5站台9股道,列车接待能力大幅提升。

改建后的厦门站也将拥有南、北两个广场,形成集铁路、长途汽车、出租车、公交和社会车辆等为一体的城市综合交通枢纽中心。(本报记者 徐景明)

“动车出岛”,必将带来岛内外往来客流的急剧增加。目前,从岛内到厦门北站的路线主要有三条:第一条道路是走杏林大桥经杏南路,走海翔大道和集美大道抵达厦门北站;第二条道路是从厦门大桥出岛,走高速公路经集美大道或者孙坂南路到北站;第三条道路则是从集美大桥出岛,经集美大道一路到北站。由此可以看出对集美大道和杏南路改造提升的必要性。

2/ 进出岛道路配套改善 “厦门北站”将出现在各条主要道路指示牌上

“动车出岛”,必将带来岛内外往来客流的急剧增加。目前,从岛内到厦门北站的路线主要有三条:第一条道路是走杏林大桥经杏南路,走海翔大道和集美大道抵达厦门北站;第二条道路是从厦门大桥出岛,走高速公路经集美大道或者孙坂南路到北站;第三条道路则是从集美大桥出岛,经集美大道一路到北站。由此可以看出对集美大道和杏南路改造提升的必要性。

前两个月,我市已经启动“厦门火车北站快速通道工程”,对集美大道和杏南路进行改造提升,道路标准将升级为时速更快、路幅更宽、全程立交无红绿灯的城市I级主干道(本报7月27日、8月22日有详细报道)。

在道路改造的同时,“厦门北站”这一词条也将出现在厦门各条主要道路的指示牌上。目前,交通标识系统的设置工作已经开始,从设计方面体现“远近结合,大小配套,前后一致,清晰准确”四个原则,这一工作计划年底完工。

和通社区菜市场啥时建好?

本报新闻大篷车“美丽厦门”专列驶进湖里区和通社区听建议

[社区名片]

湖里区和通社区

和通社区地处厦门岛西部,海沧大桥东侧,辖区面积约0.8平方公里,社区成立于1998年4月,现有10个生活小区,辖区总人口超过8000人。曾先后获得“全国综合减灾示范社区”“福建省卫生示范社区”等荣誉称号。

本报记者 卓悦佳 见习记者 郭瑜芬 绿荫掩映下的和通社区,商铺繁忙,居民悠闲地在社区背后的仙岳山上散步、锻炼,一派安宁的市井生活景象。

9月18日下午,在市宣传部的指导下,在湖里区委宣传部的支持下,由厦门日报社携手市规划局启动的新闻大篷车“美丽厦门”专列,驶进湖里区和通社区。

热辣的锣鼓一敲起来,居民们便从家里赶来,围在宣讲员身边,索要宣讲册,听宣讲员讲解美丽厦门战略规划。在习习凉风中,居民们听得认真,回答宣讲员提出的问题更是积极踊跃,许多人不假思索就能回答正确。



小朋友也来填写意见表。(本报记者 王炎炎 摄)

今年28岁。11年前,因为厦禾路改造拆迁,苏德锋搬到了和通社区的和通新村小区,当时这里连条路都没有,“大家都说是‘上山下乡’,没人想搬到这里。现在大家都爱这里。”如今的和通社区由于背靠仙岳山,不仅空气好,居民们也有了爬山锻炼的好去处。

对于美丽厦门战略规划如何在自家社区里体现,居民们的愿望很朴素,大家非常关心社区里何时能够建起菜市场,方便居民平常就近买菜。除此之外,居民们也很关心社区居委会何时能有固定的办公场所,“看他

们到处‘打游击’,连办公地点都没有,太辛苦了。”当听说社区里很快将建起菜市场,居委会的办公场所也有望解决,不少居民都高兴得连连点头叫好。

随着社区的居民越来越多,建设社区的焦点也转向更为民生的内容。“主要还是配套设施欠缺。”居委会主任杨旭清说,社区早就向居民发放了心愿卡,工作人员发现,教育、交通、住房等是大家普遍的关注点,“如希望下一步能帮居民解决家门口没有菜市场、门诊部、银行网点、公立幼儿园,公交线路少等问题。

[共同心声] 公交车再多一点 生活更便利一些

本报记者 卓悦佳 见习记者 郭瑜芬 打开阖家团圆阳台的落地窗,可以看见外面的山峦叠翠,天空蓝的不像话。“每天光看着窗外的风景,心情就会好起来。”阎春华笑着说。

从1995年初到厦门,阎春华便爱上了这个地方。不光环境好,在阎春华眼里,厦门人都很和善,人文环境无可挑剔。每天出门,老阎都会和小区里遇见的人打招呼。在他看来,不管认不认识,只要打过招呼聊过天,大家就能成为好朋友。

18年前来厦门的阎春华是计算机编程方面的专业人才,在灌口的测控站工作。如今,老阎的孩子已经各自在厦门成家立业,生活美满,他觉得人生到此,实在是快乐轻松,就像朋友从新疆带过来的哈密瓜,让人从舌尖到肺腑都甜起来。

“现在的生活已经让我很满足了,虽然有些不便。可是若将这个改善了,厦门一天天进步,到时候,怕是连神仙都想过来住吧?”老阎笑着说,对将来更为美丽的生活,充满着期待。

>>>居民说 周瑞幼:没有活动中心,希望能够配备娱乐设施 黄双凤:希望有一个公办幼儿园,还有银行和超市 王莉群:交通不方便,公交车太少,道路狭窄,希望改善 许丽华:公交车太少,娱乐场所不够,希望有一个小公园

[社区见闻] 一个道闸 解决难题

本报记者 卓悦佳 和通新村小区是和通社区“美丽厦门共同缔造”的试点小区,社区工作人员希望以该小区的美丽变化带动社区内其他小区一起参与。

居委会主任杨旭清告诉记者,和通新村小区原先停车非常混乱,经常有外来车辆停在小区内,小区业主反而无处停车。经过小区业主同意,由业委会牵

头,小区居民自发筹资修建了道闸,控制出入小区车辆,规范停车,如今的和通新村小区内已不见以往车辆随意停放的景象。受此鼓励,小区居民再一次策划为小区增设监控摄像头,希望进一步保障小区居民的安全。

除此以外,小区业委会也打算利用小区房前屋后的空地,加大绿化,为居民建设新的休闲去处。

写篇文章 说说老外的故事

“情结厦门 梦圆特区——我与外专外教”征文活动今起开始,厦门日报社参与主办

本报讯(记者 郭宝林)厦门,中国首批创办的经济特区,著名的海上花园城市,她以博大的胸怀、优美的环境,吸引着无数来自世界各地的专家和学者,厦门已经连续三年获评“外籍人才眼中最具吸引力的十大中国城市”。这些操着不同语言、具有不同肤色的“老外”,把厦门当作第二故乡,活跃在我市各学校、企业和科研、培训机构,悉心传授知识、推动科技进步、服务社会大众,为厦门经济特区科学发展,特别是人才教育,作出了积极而独特的贡献;与广大市民,与所在单位的同事、学生结下了深厚的友谊。

当前,我市正在实施“美丽厦门战略规划”和“海纳百川人才计划”,正在建设国际知名的花园城市,需要强有力的海外智力支持和人才支撑。为了充分展示在厦外国专家和外国教师的良好形象,创造更好的工作生活环境,吸引更多的外籍高层次人才来厦工作创业;同时,为了推动国家外国专家局组织的2013“我与外教”全国征文大赛暨“我最喜爱的外教”评选活动及“2013魅力中国——外籍人才眼中最具吸引力的中国城市”评选活动开展,厦门日报社今起联合主办“情结厦门 梦圆特区——我与外专外教”征文活动,目前在厦门工作或曾经在厦门工作的外国专家和教师,聘请单位的员工、教师、学生和社会各界人士,均可投稿参与。

征文主题:反映外国专家和教师在我市各行各业作出的突出业绩;反映外国专家和教师与我市各类学生、单位员工、普通市民之间的真挚友谊;反映外国专家和教师热爱厦门、真诚奉献的感人故事;反映各聘请单位改善条件、优化环境,服务外国专家和教师的动人事迹。

征文要求:文章要有真情实感,事例生动,言之有物,字数限制1200字以内。

征文时间:10月10日至12月10日。

征文刊用:主办方将征文作品择优刊登在《厦门日报》“城市副刊”。

奖项设置:主办方将组织专家对征文作品进行评审,获奖作品将给予奖励并颁发证书。征文设一等奖2名,奖金各3000元;二等奖5名,奖金各2000元;三等奖8名,奖金各1000元;优秀奖20名,奖金各300元。

应征作品请注明“情结厦门 梦圆特区——我与外专外教”征文,发送至专用邮箱csfk@xmrb.com,并请留下真实姓名以及地址、电话等联系方式。

去福利中心陪老人过节

本报 九九重阳节即将来临,为了更好地弘扬传统文化美德,思明城市义工协会

将联合思明区妇联开展重阳节送温暖活动,让老人感受儿女般的亲情氛围,感受美丽厦门的温暖。

时间:10月13日上午9:30-11:00。 地点:厦门市社会福利中心(后后南里238号,乘坐311路、31路、40路、88路、8路、93路到后后南里)。

活动内容:1.与老人共度重阳佳节,现场为老人即兴表演;2.与老人互动聊天,关爱老人心理健康。

报名方式:1.为老人即兴表演的,要求会弹钢琴,能清唱,限10名;2.关爱老人心理健康的,要求有心理咨询专业特长,会闽南话的优先,限10名。

报名方式:1.报名电话:2660190;2.团体邮箱报名:smqyzq@163.com。

[记者手记]

最难的是不多不少,刚刚好

见习记者 郭瑜芬 在和通社区感受最深的,是它给我的强烈反差。

刚到,我们费了一番工夫,才找到社区的居委会。当时车停在一条略微狭窄的公路上,两边都是小店铺,却看不到居委会的身影。后来,在负责人的电话指引下,我们才在一排店面中间,找到了它的踪影。

离开社区居委会,进入和通新村,我看到的则是另一番场景。小区住房依山而建,绿意葱茏,间有微风轻拂,清凉宜人。

这样的对比感,延续到我与社区居民的聊天中。对这里配套设施的欠缺和因此造成的不便,每一个住户都有切身的体会。一名女士就抱着孩子向我发牢骚,这里公交车太少,又没有医院,去做检查很不方便。可当问及住在这里的感受时,她却笑着说,这里让她很快乐,很满意,好似已经忘记不久前自己的抱怨。事实上,这是大部分居民的答案和感受。

我问:为什么?他们每一个人给出的答案都是一样的,这里宁静宜人,融洽温馨。他们可能有一些困扰,却能与邻里和睦亲善,活得平静美满。我们在城市经常遇到的情况是,物质齐备了,但幸福感下降了。反之亦然。极致往往不是最难的,最难的,是不多不少,刚刚好。有时候,社区既像田园又像藤萝,既躲避城市的喧嚣,又依赖城市的物质供给。两者之间,维持着微妙的勾连和距离。而原本,他们应该没有距离。弥合这种距离,正是美丽厦门所试图要做的。